

VULCAN 2

EXCEED EN 853 2SN - SAE 100 R2AT

RECOMMENDED FOR:
 AIR COMPRESSED SYSTEMS UP TO 135 °C

RACCOMANDATO PER:
 COMPRESSORI - LINEE PER IL PASSAGGIO ARIA AD ELEVATE TEMPERATURE

Alternative versions:

 other colors available: BLUE, BLACK
 altri colori disponibili: BLU, NERO

Features:

 ozone
 resistant

Code	Hose size			Outside diameter		Max working pressure		Min burst pressure		Min bend radius		Weight	
	D.N.	Inch	mm	Inch	mm	PSI	Bar	PSI	Bar	Inch	mm	Lb/ft	kg/mt
TH2SN03V2	5	3/16"	4,8	0,52	13,3	6010	415	24040	1660	3,54	90	0,19	0,28
TH2SN04V2	6	1/4"	6,4	0,59	15,1	5800	400	23200	1600	3,94	100	0,24	0,35
TH2SN05V2	8	5/16"	7,9	0,66	16,8	5070	350	20280	1400	4,53	115	0,31	0,46
TH2SN06V2	10	3/8"	9,5	0,75	19,1	4780	330	19120	1320	5,12	130	0,38	0,56
TH2SN08V2	12	1/2"	12,8	0,88	22,3	3980	275	15920	1100	7,09	180	0,44	0,65
TH2SN10V2	16	5/8"	16	1,00	25,5	3620	250	14480	1000	7,87	200	0,54	0,80
TH2SN12V2	19	3/4"	19	1,16	29,5	3110	215	12440	860	9,45	240	0,67	1,00
TH2SN16V2	25	1"	25,4	1,48	37,6	2390	165	9560	660	11,81	300	0,93	1,38
TH2SN20V2	31	1" 1/4	31,8	1,86	47,3	1810	125	7240	500	16,54	420	1,34	2,00
TH2SN24V2	38	1" 1/2	38,1	2,12	53,8	1450	100	5800	400	19,69	500	1,55	2,30
TH2SN32V2	51	2"	50,8	2,62	66,5	1305	90	5220	360	24,8	630	2,02	3,00


VULCAN 2
3/8"

(9,5mm)

 EXC. EN 853
 EXC. SAE 100 R1AT

 + 135 ° C
 + 275 ° F

 330 Bar
 33,0 MPa

4780 Psi

MARKING/MARCATURA: TRANSFER TAPE

OPERATING
TEMPERATURE RANGE:

 - 20 °C / +135 °C
 (-4 °F / +275 °F)

with peaks of 150 °C (302 °F)

TUBE:

air resistant synthetic rubber

REINFORCEMENT:

2 high tensile steel braids

COVER:

synthetic rubber with high ozone, weather and heat resistance

TEMPERATURA
DI ESERCIZIO:

 - 20 °C / +135 °C
 (-4 °F / +275 °F)

con punte di 150 °C (302 °F)

SOTTOSTRATO:

gomma sintetica resistente all'aria

RINFORZO:

2 trecce di acciaio ad alto carico

COPERTURA:

gomma sintetica ad alta resistenza all'ozono, agli agenti atmosferici e al calore

 Note: COMPRESSED AIR APPLICATIONS REQUIRE A PIN PRICK COVER
 LE APPLICAZIONI PER ARIA COMPRESSA RICHIEDONO COPERTURA FORATA